



Innovaties

Container Centralen heeft recentelijk twee ontwikkelingen aangekondigd die het innovatieve karakter van ons bedrijf en de sector bevestigen. Ten eerste heeft onze huidige CEO Berno Holmgaard aangekondigd per 1 januari a.s. het stokje, na 27 jaar Container Centralen, aan zijn opvolger Tonny Vangsgaard Gravesen over te dragen. Voor vele collega's en mensen binnen de sector is Berno de verpersoonlijking van CC, waar met trots en respect over wordt gesproken. Hij verlaat Container Centralen op een moment dat de CC organisatie uit een team van tot op het bot gemotiveerde en gespecialiseerde mensen bestaat, die voor en samen met de sectorgenoten een succesvolle toekomst nastreven. De tweede aankondiging betreft de implementatie van de RFID-technologie in de pool van CC container per 2010. De projectgroep van Container Centralen, Landgard, FloraHolland, VGB en de Gasa Group hebben hierover een overeenkomst gesloten en IBM als leverancier gekozen. Het persbericht hierover meldt dat 'de gevolgen voor de keten binnen de sierteeltsector van Europa groot zullen zijn'.



Deze aankondigingen onderschrijven mijn inziens het innovatieve karakter van 'onze' CC organisatie en de sector in algemene zin. Dit vraagt namelijk om inzicht en de wil verbeteringen na te streven, en het vermogen om hier als sector achter te gaan staan. De laatste tijd werd mij bevestigd dat dit uiteindelijk bepaald wordt door de mensen die binnen een organisatie en sector actief zijn en elkaar weten te vinden. Natuurlijk vraagt ook onze sector zich af hoever de gevolgen zich zullen strekken van de economische crisis waar ook wij mee hebben te maken. Juist nu onderscheiden zich de mensen, organisaties en samenwerkingsverbanden die innovaties nastreven om verbeteringen gerealiseerd te krijgen.

Voor mij persoonlijk is het een feest en stimulans om nu en in de toekomst met deze mensen samen te kunnen werken. Ik blijf u dan ook samen met mijn collega's opzoeken om samen met u de innovaties kleur te geven die ons beiden verder helpen.

Erwin Verbraeken,
General Manager

Verhuizing depot Hazerswoude-Dorp naar veilencentrum Bleiswijk van FloraHolland

Medio juni is het depot van Container Centralen Nederland verhuist naar veilencentrum Bleiswijk van FloraHolland. Het huidige depot op het ITC-terrein in Hazerswoude-Dorp is hierdoor komen te vervallen. Voor verladingen op het depot van CC dient contact te worden opgenomen met het kantoor van Container Centralen Nederland op +31 172 235640. Het CC depot is van maandag tot en met vrijdag dagelijks geopend van 08.00 uur tot 16.30 uur. Het CC depot maakt onderdeel uit van het CC depotnetwerk met een wereldwijde dekking. Dit netwerk stelt de klanten van CC in de gelegenheid de CC items optimaal te gebruiken, ze ter plekke op te halen of te retourneren bij CC. Hierdoor neemt voor de gebruiker het werkelijk benodigde aantal CC items af en neemt Container Centralen de gehele organisatie hieromtrent voor z'n rekening. Voor meer informatie hierover kan contact worden opgenomen met het kantoor van Container Centralen Nederland. Het kantoor van Container Centralen Nederland blijft ongewijzigd op het ITC terrein te Hazerswoude-Dorp.

Nieuw depot adres:
Klappolder 130
2665 LP Bleiswijk
Dok 84 tot 88

Bezoekadres:
Italiëlaan 4a
2391 PT Hazerswoude-Dorp
Tel.: +31 172 235640
E: CCNL@container-centralen.com

Postadres:
PO box 116
2770 AC Boskoop



Inbeslagname containers met illegale CC labels

Om de illegaliteit in de CC container pool te bestrijden is SNB React op de weg om de nodige controles uit te voeren, bij alle CC gebruikers. Bij deze controles worden de zwarte hang- en de metalen CC labels gecontroleerd. Dit heeft tot gevolg dat de gebruikers steeds bewuster worden van de illegaliteit en alle gevolgen van dien. In België werkt SNB React nauw samen met ABAC/Baan en de federale politie van Gent. Dit heeft er toe geleid dat er op 19 november j.l., tijdens het uitvoeren van de regulieren controles, container in beslag genomen. Op 3 verschillende locaties hebben zij controles uitgeoefend, waar de federale politie Gent deze illegale containers in beslag hebben genomen. Tegen de eigenaren is een Proces verbaal opgemaakt door de politie. Abac/Baan en SNB React zullen in de komende periode controles blijven uitvoeren en inbeslagnames zijn daarbij niet uitgesloten. Het doel van deze acties is om inzicht te krijgen naar de herkomst van de illegaliteit en de gebruikers bewust te maken aangaande de materie. Door de toenemende illegaliteit is er een ernstige vervuiling van de CC pool. Ook u bent daar de dupe van. Doordat de karren niet aan de kwaliteitsnormen voldoen zullen deze veel eerder kapot gaan, waardoor u ze niet kunt gebruiken, extra moet omruilen wat u extra tijd en geld kost. Heeft u het vermoeden, of treft u een partij illegale karren aan, neem contact met ons op, samen komen wij tot een passende oplossing! U kunt ons SNB React bereiken 020 – 6406363 of stuur een email naar tip@snbreact.org (opsparingambtenaar).

Alvast bedankt voor uw te nemen moeite!

Dienst voor RijnPlant "Goud"

Container Centralen Nederland biedt naast de vertrouwde verhuur van de bekende CC container ook een uitgebreid diensten pakket voor haar klanten. Het uitgangspunt dat Container Centralen hanteert is dat geen enkel bedrijf hetzelfde is maar dat veel in meer of mindere maten met dezelfde uitdagingen te kampen hebben. Vandaar dat alle diensten in basis hetzelfde zijn maar special voor elke klant op-maat gemaakt.

De klant

RijnPlant (www.rijnplant.nl) heeft door langdurige kruising- en selectiewerk de beste eigenschappen samengebracht om hoogwaardige potplanten in de teelten Anthurium en Bougainvillea te produceren, en bestaat uit 13 samenwerkende bedrijven met een totale oppervlakte van ruim 222.000 m2. RijnPlant levert uitgangsmateriaal, met name in Nederland, op de containers van Container Centralen.

Het probleem

Het kost RijnPlant veel tijd, energie en geld om van een deel van zijn klanten de CC Containers terug te krijgen. Doorlooptijd van deze containers is dan ook 2 tot 3 weken met uitschieters naar 4. Dit betekent dat RijnPlant meer containers nodig heeft om zijn klanten goed te kunnen beleveren en 'financiert' in feite de containers van zijn afnemers. Dit financieren kost RijnPlant onnodig jaarlijks duizenden Euro's. Ook de administratieve 'rompslomp' die gepaard gaat met de containers besteden zij graag uit aan Container Centralen. Leon van Rijn, "nu moeten we 4 a 5 keer bellen naar klanten waar de karren blijven, dat kost ons een hoop tijd en leed. Wij zijn gewoon opzoek naar een stukje gemak." En gemak is nou juist waar het om draait bij Trip Fee Service, de op-maat oplossing voor RijnPlant.



Het probleem

Het kost RijnPlant veel tijd, energie en geld om van een deel van zijn klanten de CC Containers terug te krijgen. Doorlooptijd van deze containers is dan ook 2 tot 3 weken met uitschieters naar 4. Dit betekent dat RijnPlant meer containers nodig heeft om zijn klanten goed te kunnen bedienen en 'financiert' in feite de containers van zijn afnemers. Dit financieren kost RijnPlant onnodig jaarlijks duizenden Euro's. Ook de administratieve 'rompslomp' die gepaard gaat met de containers besteden zij graag uit aan Container Centralen. Leon van Rijn, "nu moeten we 4 a 5 keer bellen naar klanten waar de karren blijven, dat kost ons een hoop tijd en leed. Wij zijn gewoon opzoek naar een stukje gemak." En gemak is nou juist waar het om draait bij Trip Fee Service, de op-maat oplossing voor RijnPlant.



De oplossing

Container Centralen heeft RijnPlant een op maat constructie aangeboden waarbij RijnPlant de dag na levering aan zijn afnemers zijn containers door ons krijgt teruggeboekt op hun veilingsaldo zodat ze hier meteen weer over kunnen beschikken. De afnemers van RijnPlant krijgen de containers na ontvangst 5 kalenderdagen ter beschikking waarna deze teruggeboekt dient te worden naar CC. Voor het gebruik in de periode tussen dag van levering en de laatste dag dat de klant de containers volgens afspraak ter beschikking heeft, betaalt RijnPlant ons een vastgestelde fee die is gebaseerd op een gemiddelde daghuurprijs plus een fee voor de tijd en administratie die wij hieraan kwijt zijn. Leon van Rijn "de berekening van Container Centralen is relatief duur, maar weegt niet op tegen wat ik anders kwijt zou zijn". In zijn eigen woorden is deze oplossing "goud" te noemen en wil hij zich liever concentreren op zijn core business. De Trip Fee Service loopt nu al sinds mei 2008 en heeft zich nu al bewezen voor RijnPlant. Wilt u meer weten over de op-maat diensten van Container Centralen? Neem dan contact op met een van onze account managers via:

ccnl@container-centralen.com of bel 0172 235 640

RFID labels op 3,5 miljoen CC Containers

In de afgelopen jaren hebben de grootste spelers van de Europese sierteeltsector, te weten FloraHolland, VGB, Landgard, GASA Group en Container Centralen, naar de beste oplossing gezocht voor het implementeren van RFID in de sierteeltsector. De projectgroep heeft inmiddels een overeenkomst bereikt over de implementatie en heeft IBM gekozen als leverancier van de technologie van het proefproject. De gevolgen van de implementatie van RFID voor de keten binnen de sierteeltsector van Europa zullen groot zijn. In Europa worden de meeste planten op rolcontainers getransporteerd, de zogenaamde CC Containers, die de erkende standaard eenheid voor transport binnen de sierteeltsector zijn geworden. In de afgelopen jaren zijn er verscheidene vervalste CC Containers met nepidentificatie op de containermarkt verschenen. Dit heeft tot een algemene kwaliteitsvermindering geleid van de CC Container en tot oplopende reparatiekosten. "De belangrijkste motivatie voor de invoering van RFID (Radio Frequency Identification) binnen de sector was natuurlijk de verbetering van de algemene kwaliteit van onze CC Containers", aldus de heer Berno Holmgaard, algemeen directeur van Container Centralen. "Het zal vanaf nu eenvoudiger worden om de goedkope



illegale kopieën buiten de deur te houden." RFID is nog nimmer op deze wijze toegepast binnen de sierteeltsector. Naast de opsporing van illegale kopieën zal RFID tot aanzienlijke tijd- en kostenbesparingen leiden binnen de logistieke activiteiten van de gehele keten, van productie tot in de winkels. Container Centralen en IBM beginnen, in samenwerking met de overige leden van de projectgroep, dit najaar al aan een proefproject met RFID. Hiervoor zullen een aantal CC Containers worden uitgerust met RFID labels. Eerdere proeven in gesloten circuits zijn succesvol verlopen, maar deze proef zal in de echte bedrijfsomgeving worden uitgevoerd. Daarom is dit een belangrijke voorbereiding voor de volledige implementatie die begin 2010 zal plaatsvinden, wanneer alle 3,5 miljoen CC Containers in circulatie met RFID labels zullen zijn uitgerust. "Het project voor Container Centralen is zeer uitgebreid en uniek. IBM verzorgt een totaaloplossing; wij leveren de software, ontwikkelen en beheren het project van begin tot eind. Gedurende het project zullen wij veel specialistische kennis van IBM toepassen: dit biedt veel perspectieven, zowel in relatie tot de transportsector als tot enkele andere sectoren waarvan wij denken dat deze van RFID kunnen profiteren", aldus Boy Steiner, Business Development Executive van IBM. Het is belangrijk dat alle deelnemende partijen het eens zijn over de implementatie en overige activiteiten om ervoor te zorgen dat alle spelers op de markt van de nieuwe RFID-technologie zullen profiteren. Daarom hebben de partners van de projectgroep alle details van het proces vastgelegd en een intentieverklaring ondertekend. "Het is voor het eerst dat een hele industrie samenwerkt om een dergelijke standaard te creëren. Ik ben erg trots op het feit dat concurrerende bedrijven die dagelijks strijden om marktaandeel samen kunnen komen om aan een project te werken waarvan alle bedrijven binnen de industrie zullen profiteren", aldus Holmgaard. Geïnteresseerde partijen kunnen een demonstratie van de keten met RFID krijgen op verschillende internationale beurzen. De eerste demonstratie vindt van 29 januari tot 1 februari 2009 plaats op de Internationale Pflanzenmesse (IPM) in Essen, Duitsland.